

Belangrijk - Voordat u begint

- Zie de gebruiksaanwijzing voordat u gebruikmaakt van de tester
- Neem altijd alle aanwijzingen van de accufabrikant en alle veiligheidsaanbevelingen van de BCI (Battery Council International) in acht

Verbindingen en gegevenspoorten



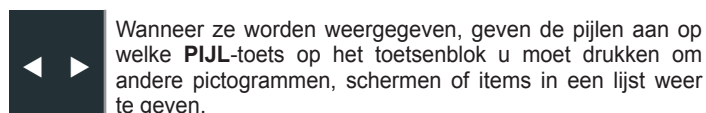
Hoofdmenu



1 Menubalk

12,74 V	Accuspanning (indien aangesloten)		Wifi-siginaalsterkte
	Connectiviteitsstatus Bluetooth		Accustatus interne accu controller

2 Selectiegebied hoofdmenu



Aanvullende schermen

De stipjes onderaan of aan de zijkant van een menu of scherm met resultaten geven aan dat er nog meer schermen beschikbaar zijn.



Voorbereiding voor tests

Bekijk de accu goed voordat u de test start en controleer de accu op:

- Barsten, deuken of lekken in de behuizing.
- Gecorrodeerde, loszittende of beschadigde kabels en aansluitingen.
- Corrosie, vuil of zuur op de accuklemmen of boven op de behuizing.
- Gecorrodeerde of loszittende accubak en accuhouder.

DANGER	WARNING
Gevaar voor explosieve gassen Accu's ontwikkelen explosieve gassen tijdens normaal bedrijf en bij het laden en ontladen. Neem alle aanwijzingen van de fabrikant en alle veiligheidsaanbevelingen van de BCI (Battery Council International) in acht.	Handen wassen na gebruik. VEREIST IN CALIFORNIË, WETSBEPALING 65: Accupolen, accuklemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Dit zijn chemicaliën waarvan in de staat Californië bekend is dat ze kankerverwekkend zijn en aangeboren afwijkingen veroorzaken of anderszins schadelijk zijn voor de voortplanting.

Test met accu in voertuig / systeemtest

1. **Instellen accutest** - Bewerk de getoonde voertuig- en accu-informatie op basis van het VID. Selecteer **Start** om naar het volgende scherm te gaan.

Accutype	Flooded EFB	AGM	AGM spiraal	GEL
Accu-units	EN SAE	DIN JIS	EN2 IEC	CCA
Capaciteit	Voer de koudstartstroom van de accu in.			
Ah accu	Voer de Ampère-uurwaarde van de batterij in.			
VID	Voertuig ID: voer gedeeltelijke VIN of kenteken in			

Waarde	Beschrijving	Bereik
EN	Europese Normen. De accu moet na 10 seconden een spanning van 7,5 V leveren	100 tot 3000
SAE	Norm Society of Automotive Engineers. De test geeft aan dat de accu bij een temperatuur van -18 °C binnen 30 seconden een stroom levert die gelijk is aan de Cold Cranking Amps (koudestart-ampère), waarbij de spanning boven 7,2 V blijft	100 tot 3000
DIN	Deutsche Industrie-Norm	100 tot 1000
JIS	Test voor Japanse Industriële Standaard, uitgevoerd bij -15 °C.	Er wordt een lijst weergegeven
EN2	Europese Normen 2. Een andere tweede ontlading laten plaatsvinden dan bij EN.	100 tot 3000
IEC	Norm International Electrotechnical Commission. De IEC-test wordt uitgevoerd bij -18 °C	100 tot 1000
CCA	Cold Cranking Amps (koudestart-ampère) zoals gespecificeerd door SAE: de hoeveelheid stroom die een accu kan genereren bij een temperatuur van 0 °F (-17,8 °C).	100 tot 3000

2. **Temperatuur** - Houd de temperatuursensor van de tester boven de accu die wordt getest. Selecteer **Vastleggen** om de huidige accutemperatuur vast te leggen en begin met de accutest.

Pagina 2

Beknopt overzicht

167-001110NL-A

Mei 2023

Resultaten van de accutest

	Testresultaten verzenden via e-mail.
	Testresultaten afdrukken

Pictogrammen zijn kleurcodeerd om de status aan te geven.



Accutest



Startmotortest



Dynamotest

Groen:	Alle testparameters zijn uitgevoerd en geslaagd.	Rood:	De accu heeft de test niet doorstaan.
Geel:	Sommige testparameters moeten mogelijk verder worden getest.	Grijs:	Onvoldoende gegevens voor het uitvoeren van de test.

Raadpleeg bijlage B: tabel Uitslag in de gebruikershandleiding voor een volledige uitleg van alle mogelijke testresultaten.

Systeemtest

1. Start de motor van het voertuig en laat hem stationair draaien.
2. Zorg ervoor dat alle accessoires (grootlicht/ventilatieaanjager, enz.) zijn uitgeschakeld en selecteer **Volgende**.
De tester test de uitgangsspanning van de dynamo.
3. Voer wanneer hierom wordt gevraagd het toerental van de motor op en houd het tussen 2000 en 3000 tpm.
De tester test nogmaals de uitgangsspanning van de dynamo.
4. Laat de motor wanneer hierom wordt gevraagd stationair draaien en selecteer **Volgende**.
5. Schakel de koplampen in op groot licht en schakel de ventilatieaanjager in.
6. Selecteer **Volgende**.
De tester test de uitgangsspanning van de dynamo.
7. Voer wanneer hierom wordt gevraagd het toerental van de motor op en houd het tussen 2000 en 3000 tpm.
De tester test nogmaals de uitgangsspanning van de dynamo.
8. Laat de motor wanneer hierom wordt gevraagd stationair draaien en selecteer **Volgende**.

Resultaten van de systeemtest



Testresultaten - Overzicht

Na een systeemtest wordt het scherm Testresultaten - Overzicht getoond. Selecteer de Accu-, Startmotor- of Dynamotest om gedetailleerde testresultaten te bekijken voor elk onderdeel van de test.

Selecteer **Resultaten verzenden** om de testresultaten naar een geconfigureerde printer of via e-mail te verzenden. Selecteer **Gereed** om naar het hoofdmenu terug te gaan.

Tik op de pictogrammen bovenaan het scherm om specifieke testresultaten te bekijken.

Raadpleeg bijlage B: tabel Uitslag in de gebruikershandleiding voor een volledige uitleg van alle mogelijke testresultaten.

Toestemming voor het verzamelen en gebruiken van gegevens:

De gebruiker van deze tool geeft Midtronics toestemming voor het verzamelen, opslaan, verzenden en gebruiken van technische gegevens en gerelateerde informatie, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, technische informatie over dit apparaat, de systeem- en toepassingssoftware, testresultaten en accessoires. Deze informatie wordt regelmatig verzameld ter ondersteuning van de levering van productondersteuning, productverbeteringen, productontwikkeling en andere diensten in verband met het gebruik van deze tester voor accu's en elektrische systemen. De technische gegevens en gerelateerde informatie zijn in een formaat dat het niet mogelijk maakt de gebruiker persoonlijk te identificeren.

MIDTRONICS

www.europe.midtronics.com

HOOFDKANTOOR MIDTRONICS

Willowbrook, IL Verenigde Staten
Tel.: 1.630.323.2800

Canadian Inquiries
Gratis nummer: +1 1 866 592 8052

MIDTRONICS B.V. EMEA

Hoofdkantoor Europa
Houten, Nederland
Verantwoordelijk voor Europa, Afrika,
het Midden-Oosten
Tel.: +31 306 868 150

MIDTRONICS CHINA

China Operations
Shenzhen, China
Tel.: +86 755 2374 1010

MIDTRONICS INDIA

Navi Mumbai, India
Tel.: +91 22 27564103/1513

Azië/Pacifisch (exclusief China)
Contact hoofdvestiging
Tel.: +1.630.323.2800