

Importante - Operazioni preliminari

- Prima di utilizzare l'analizzatore, consultare il manuale di istruzioni
- Attenersi sempre alle istruzioni del produttore della batteria e a tutti i consigli sulla sicurezza suggeriti dal BCI (Battery Council International)

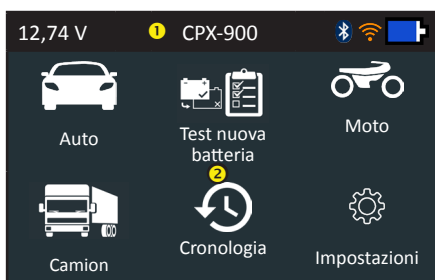
Connessioni e porte per dati



- 1 Schermo di visualizzazione
- 2 Ventola di raffreddamento
- 3 Tasto freccia e pulsante di accensione
- 4 Porta micro-USB
- 5 Stampante termica (opzionale)
- 6 Sensore di temperatura
- 7 Scanner codice a barre VID (opzionale)
- 8 Morsetti



Menu principale



1 Barra dei menu

12,74 V	Tensione batteria (se collegata)		Potenza del segnale Wi-Fi
	Stato della connettività Bluetooth		Stato del controller della batteria interna

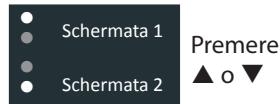
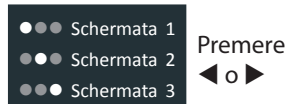
2 Area di selezione del Menu principale



Una volta visualizzate, le frecce delle schermate mostrano quale tasto **FRECCIA** della tastiera occorre premere per visualizzare altre icone, schermate o elementi di un elenco.

Ulteriori schermate

I puntini nella parte inferiore o laterale di un menu o nella schermata dei risultati indicano che sono disponibili delle schermate aggiuntive.



Preparazione del test

Prima di iniziare il test, dare un'occhiata alla batteria e verificare la presenza di:

- Crepe, ammaccature o perdite nell'alloggiamento.
- Cavi e collegamenti corrosi, allentati o danneggiati.
- Terminali della batteria corrosi o presenza di sporcizia o acido sulla parte superiore dell'alloggiamento.
- Recipiente della batteria e dispositivo di bloccaggio corrosi o allentati.

PERICOLO	AVVERTENZA
Rischio di gas esplosivi Le batterie generano gas esplosivi sia durante il normale funzionamento sia quando vengono caricate o scaricate. Attenersi alle istruzioni dei produttori e ai consigli sulla sicurezza suggeriti dal BCI (Battery Council International).	Lavare le mani dopo l'uso. RICHIESTO DALLA CALIFORNIA, PROPOSIZIONE 65: Terminali della batteria, morsetti della batteria e accessori associati contengono piombo e composti a base di piombo. Lo Stato della California è consapevole che queste sostanze chimiche sono cancerogene e causano malformazioni congenite o sono altrimenti dannose per la riproduzione.

Testare con la batteria nel veicolo / Test del sistema

1. **Impost. Test Batteria** - Consente di modificare le informazioni visualizzate relative al veicolo e alla batteria in base al VID. Selezionare **Avvio** per passare alla schermata successiva.

Tipo batteria	Al piombo EFB	AGM AGM spir	GEL
Unità batteria	EN SAE	DIN JIS	EN2 IEC CCA
Valut. batteria	Inserire la corrente di avviamento a freddo dalla batteria.		
Batteria Ah	Inserire il valore in ampere-ora della batteria.		
VID	ID veicolo: inserire il VIN parziale o il numero di registrazione.		

Valore	Descrizione	Intervallo
EN	European Norms. La batteria deve fornire una tensione di 7,5 V dopo 10 secondi	Da 100 a 3000
SAE	Norma Society of Automotive Engineers. Il test indica che a una temperatura di -18 °C la batteria eroga una corrente pari alla corrente di avviamento a freddo per 30 secondi con una tensione superiore a 7,2 V	Da 100 a 3000
DIN	Norma Deutsche Industrie	Da 100 a 1000
JIS	Test per Japanese Industrial Standard, eseguito a -15 °C.	Viene visualizzato un elenco
EN2	European Norms 2. Consentire una seconda scarica differente rispetto a quella da EN.	Da 100 a 3000
IEC	Norm International Electrotechnical Commission. Il test IEC è eseguito a -18 °C	Da 100 a 1000
CCA	Corrente di avviamento a freddo (specificato da SAE): quantità di corrente che può essere generata da una batteria a -17,8 °C (0 °F).	Da 100 a 3000

2. **Temperatura** - Tenere il sensore di temperatura del tester sopra la batteria sottoposta al test. Selezionare **Registra** per registrare la temperatura esistente della batteria e iniziare il test.

Risultati test batteria

	Invio dei risultati del test via e-mail.
	Stampa dei risultati del test

Le icone sono codificate con codice colore che indica lo stato.



Test batteria



Test motorino avviam.



Test alternatore

Verde:

Tutti i parametri del test sono stati completati e sono stati superati.

Rosso:

La batteria non ha superato il test.

Giallo:

Alcuni parametri del test potrebbero richiedere ulteriori fasi di test.

Grigio:

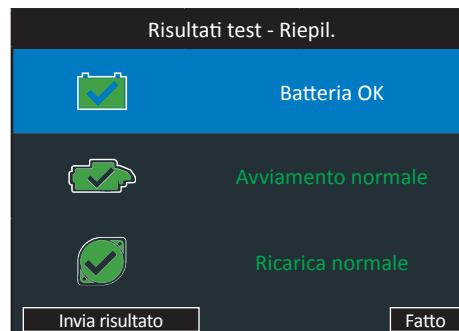
Dati insufficienti per eseguire il test.

Consultare Appendice B: Tabelle di valutazione nel manuale dell'utente, per una spiegazione completa di tutti i possibili risultati del test.

Test sistema

1. Avviare il motore del veicolo e lasciarlo in funzione al regime minimo.
2. Verificare che tutti gli accessori (abbaglianti/ventola ecc.) siano spenti e selezionare **Avanti**.
Il tester esegue il test dell'uscita dell'alternatore.
3. Quando richiesto, portare il motore tra 2000 e 3000 giri/min e tenerlo a tale velocità di rotazione.
Il tester esegue nuovamente il test dell'uscita dell'alternatore.
4. Quando richiesto, fare girare il motore al minimo, quindi selezionare **Avanti**.
5. Accendere gli abbaglianti e la ventola.
6. Selezionare **Avanti**.
Il tester esegue il test dell'uscita dell'alternatore.
7. Quando richiesto, portare il motore tra 2000 e 3000 giri/min e tenerlo a tale velocità di rotazione.
Il tester esegue nuovamente il test dell'uscita dell'alternatore.
8. Quando richiesto, fare girare il motore al minimo, quindi selezionare **Avanti**.

Risultati del test del sistema



Risultati test - Riepil.

Dopo un test del sistema viene visualizzata una schermata Risultati test - Riepil. Per visualizzare i risultati dettagliati del test per ogni sua parte, selezionare Test batteria, Test motorino avviam. o Test alternatore.

Per stampare o inviare i risultati del test a una stampante configurata o tramite e-mail, selezionare **Invia risultato**. Selezionare **Fatto** per tornare al Menu principale.

Per visualizzare specifici risultati del test, toccare le icone nella parte superiore del display.

Consultare Appendice: Tabelle di valutazione nel manuale dell'utente, per una spiegazione completa di tutti i possibili risultati del test.

Consenso alla raccolta e all'uso dei dati:

L'utente di questo strumento acconsente alla raccolta, memorizzazione, trasmissione e utilizzo da parte di Midtronics dei dati tecnici e delle informazioni correlate, comprese, tra le altre, le informazioni tecniche su questo dispositivo, il software di sistema e di applicazione, i risultati dei test e gli accessori. Queste informazioni sono raccolte regolarmente per facilitare la fornitura di supporto, miglioramento del prodotto, sviluppo del prodotto ed altri servizi associati all'utilizzo di questa batteria e al tester del sistema elettrico. I dati tecnici e le relative informazioni sono in forma tale da non consentire l'identificazione personale dell'utente.

MIDTRONICS

www.europe.midtronics.com

SEDE CENTRALE MIDTRONICS

Willowbrook, IL USA
Telefono: 1.630.323.2800

Richieste dal Canada
Numero verde: +1 1 866 592 8052

MIDTRONICS B.V. EMEA

Sede europea
Houten, Paesi Bassi
Per Europa, Africa e Medio Oriente
Telefono: +31 306 868 150

MIDTRONICS CINA

China Operations
Shenzhen, Cina
Telefono: +86 755 2374 1010

MIDTRONICS INDIA

Navi Mumbai, India
Telefono: +91 22 27564103/1513

Asia/Pacifico (Cina esclusa)
Contattare la sede centrale
Telefono: +1.630.323.2800