

Important - Avant de commencer

- Avant de faire fonctionner l'analyseur, reportez-vous au manuel d'instructions
- Respectez toujours l'intégralité des instructions du fabricant de la batterie, ainsi que toutes les consignes de sécurité du BCI (Battery Council International)

Connexions et ports de données



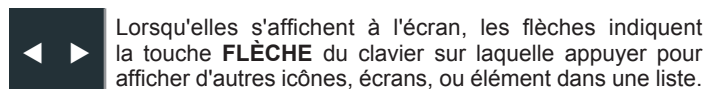
Menu principal



1 Barre de menus

12,74 V	Tension de la batterie (si connectée)		Puissance du signal Wi-Fi
	État de connectivité Bluetooth		État du dispositif de contrôle de batterie interne

2 Zone de sélection du menu principal



Écrans supplémentaires

Les points en bas ou sur le côté d'un menu ou sur l'écran de résultats indiquent que d'autres écrans sont disponibles.



Préparation des tests

Avant de débiter le test, observez attentivement la batterie à la recherche de :

- Fêlures, bosses ou fuites sur le boîtier.
- Câbles et connexions corrodés, mal fixés ou endommagés.
- Corrosion, encrassement ou acide sur les bornes de la batterie ou le dessus du boîtier.
- Plateau de batterie corrodé ou mal fixé et fixations bloquées.

DANGER	AVERTISSEMENT
Risque d'explosion de gaz Les batteries génèrent des gaz explosifs en fonctionnement normal et lors de leur charge et décharge. Suivez toutes les instructions du fabricant et les consignes de sécurité du BCI (Battery Council International).	Lavez-vous les mains après l'utilisation. OBLIGATOIRE EN CALIFORNIE, PROPOSITION 65 : Les bornes de batterie, les supports de batterie et les accessoires associés contiennent du plomb et des composés de plomb. L'état de Californie est conscient que ces produits chimiques sont cancérogènes et provoquent des anomalies congénitales ou sont autrement dangereux pour la reproduction.

Test avec la batterie dans le véhicule / Test de système

1. **Réglage test batterie** - Modifiez l'affichage des informations sur le véhicule et la batterie basées sur le VID. Appuyez sur **Démarrer** pour passer à l'écran suivant.

Type	Immergée EFB	AGM Spir. AGM	GEL
Unités batterie	EN SAE	DIN JIS	EN2 IEC CCA
Ampérage	Saisissez le courant de démarrage à froid de la batterie.		
Ah batterie	Saisissez la valeur ampère-heure de la batterie.		
VID	Identification du véhicule : saisissez le numéro NIV partiel ou le numéro d'immatriculation.		

Valeur	Description	Plage
EN	Normes européennes. La batterie doit fournir une tension de 7,5 V au bout de 10 secondes	100 à 3000
SAE	Norme de la SAE (Society of Automotive Engineers). Le test indique que la batterie à une température de -18 °C délivrera une puissance égale au Cold Cranking Amps (ampérage de démarrage à froid) pendant 30 secondes ; la tension étant toujours supérieure à 7,2 V	100 à 3000
DIN	Deutsche Industrie-Norm (norme industrielle allemande)	100 à 1000
JIS	Test pour la Japanese Industrial Standard (norme industrielle japonaise) effectué à -15 °C.	Une liste s'affiche
EN2	Normes européennes 2. Permet une seconde décharge différente de celle réalisée avec EN.	100 à 3000
IEC	Norme de la commission électrotechnique internationale. Le test IEC s'effectue à -18 °C	100 à 1000
CCA	Ampères de démarrage à froid tels que spécifiés par la norme SAE : la quantité de courant qu'une batterie peut produire à une température de 0 °F (-17,8 °C).	100 à 3000

2. **Température** - Maintenez la sonde de température du testeur au-dessus de la batterie testée. Sélectionnez **Enregistrer** pour enregistrer la mesure de température actuelle de la batterie et lancer le test de batterie.

Résultats du test de batterie

- | | |
|---|---|
|  | Envoyer par e-mail les résultats du test. |
|  | Imprimer les résultats du test |

À chaque couleur d'icône correspond un état.



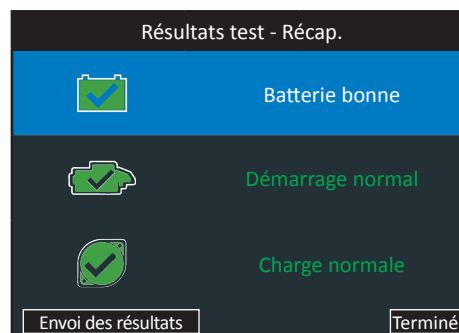
Vert:	Tous les paramètres de test ont été effectués et fonctionnent.	Rouge:	La batterie n'a pas réussi le test.
Jaune:	Certains paramètres de test peuvent nécessiter des tests plus approfondis.	Gris:	Données insuffisantes pour effectuer le test.

Consultez l'Annexe B : Tableaux Compte-rendu de test du manuel de l'utilisateur pour obtenir une explication complète de tous les résultats de test possibles.

Test de système

- Démarrez le moteur du véhicule et laissez-le tourner au ralenti.
- Vérifiez que tous les accessoires (feux de route/ventilateur, etc.) sont éteints et sélectionnez **Suivant**.
Le testeur teste la sortie de l'alternateur.
- Lorsque vous y êtes invité, faites accélérer le moteur et maintenez-le à un régime de 2 000 à 3 000 tr/min.
Le testeur teste de nouveau la sortie de l'alternateur.
- À l'invite, faites tourner le moteur au ralenti et sélectionnez **Suivant**.
- Allumez les feux de route et activez le ventilateur.
- Sélectionnez **Suivant**.
Le testeur teste la sortie de l'alternateur.
- Lorsque vous y êtes invité, faites accélérer le moteur et maintenez-le à un régime de 2 000 à 3 000 tr/min.
Le testeur teste de nouveau la sortie de l'alternateur.
- À l'invite, faites tourner le moteur au ralenti et sélectionnez **Suivant**.

Résultats du test de système



Résultats test - Récap.

L'écran Résultats test - récap. s'affiche après un test système. Sélectionnez Test de la batterie, Test de démarrage ou Test de l'alternateur pour visualiser les résultats détaillés du test à chacune de ses étapes.

Pour envoyer les résultats du test à une imprimante configurée ou par e-mail, appuyez sur **Envoi des résultats**. Sélectionnez **Terminé** pour revenir au menu principal.

Appuyez sur les icônes en haut de l'écran pour afficher les résultats spécifiques du test.

Consultez l'Annexe : Tableaux Compte-rendu de test du manuel de l'utilisateur pour obtenir une explication complète de tous les résultats de test possibles.

Consentement à la collecte et à l'utilisation des données :

L'utilisateur de cet outil accorde à Midtronics le droit de recueillir, d'enregistrer, de transmettre et d'utiliser des données techniques et autres informations connexes, notamment, sans que cette liste soit exhaustive, les informations techniques concernant cet appareil, le logiciel du système et de l'application, les résultats de test ainsi que les accessoires. Ces informations sont rassemblées régulièrement pour assurer le support technique du produit, l'amélioration du produit, le développement du produit et d'autres services liés à l'utilisation de cette batterie et de ce testeur de système électrique. Les données techniques et informations connexes sont dans un format qui ne permet pas d'identifier personnellement l'utilisateur.

MIDTRONICS

www.europe.midtronics.com

SIÈGE MIDTRONICS

Willowbrook, IL États-Unis
Téléphone : 1.630.323.2800

Requêtes concernant le Canada
Numéro vert : +1 866 592 8052

MIDTRONICS B.V. EMEA

Siège européen
Houten, Pays-Bas
Activités en Europe, Afrique et au Moyen-Orient
Téléphone : +31 306 868 150

MIDTRONICS CHINE

Opérations en Chine
Shenzhen, Chine
Téléphone : +86 755 2374 1010

MIDTRONICS INDE

Navi Mumbai, Inde
Téléphone : +91 22 27564103/1513

Asie/Pacifique (à l'exclusion de la Chine)
Contact du siège de la société
Téléphone : +1.630.323.2800